

EXPÉDITION IKIVUQ

Contexte de l'expédition

Durant l'été 2017, 6 pagayeurs ont tenté de descendre la rivière Amittujukaaq (Lestage), une rivière encore non cartographiée et dont aucune trace de descente n'a été recensée. Le voyage se déroule sur une série de lac et de rivières et se termine au village de Kangirsuk dans la baie Ungava. Pendant l'expédition, les conditions climatiques forcent les voyageurs à changer leur itinéraire, ils décident de continuer sur la rivière Nalluajuup (Lepellé) plutôt que de rejoindre la rivière Amittujukaaq (Lestage). Un film relatant les exploits de cette aventure a aussi été créé : <https://www.facebook.com/UnCheminAtracer/>

Situation géographique

Les rivières Ikkatujaaq (Vachon) et Nalluajuup (Lepellé) coulent dans la région la plus nordique du Québec, le Nunavik. La rivière Ikkatujaaq (Vachon) prend sa source près du cratère des Pingaluit dans le parc national abordant le même nom. Le parc national des Pingaluit est situé au milieu du plateau de l'Ungava et protège un cratère d'origine météoritique aux eaux bleutées et exceptionnellement limpides. Les Inuits appellent l'endroit pingaluit, une appellation qui réfère avec humour à un bouton d'acné en français. La rivière Nalluajuup (Lepellé) prend origine dans le lac Nalluajuaq (Klotz) et se déverse dans la rivière Arnaud.

Période navigable

La rivière est libre de glace que quelque mois par année. Le niveau d'eau est difficile à prévoir et change en fonction de la date de la fonte des neiges, de l'épaisseur du manteau neigeux et de la pluie. Un départ autour de début juillet serait la fenêtre idéale, mais les variations annuelles sont grandes cela ne garantit pas un succès.

Fiche technique

Cote canot : RII (RIV) intermédiaire (novices encadrés)

Cote générale : intermédiaire-avancé dû à l'éloignement (intermédiaires encadrés)

Portages : Plusieurs en fonction niveau d'eau

Longueur : Rivière Ikkatujaaq (Vachon) et ses lacs de tête km 400 à Km 345

Lac Quurngualuup (Nantais) et rivière Ikkatujaaq (Arpalirtuq) km 334 à km 278

Lac Nalluajuaq (Klotz) Km 278 à km 240

Rivière Nalluajuup (Lepellé) km 240 à km 145

Rivière Arnaud (Payne) km 145 à Km 0

Qualité du Milieu

Faune

La faune est très abondante. Le système de lac et rivière traverse le territoire du troupeau de caribou de la rivière aux Feuilles. Le poisson y est abondant, surtout la truite grise. Nous avons vu des loups, des harfangs des neiges et un phoque juste après le dernier rapide. Nous n'avons pas vu de trace d'ours polaire, ils ne s'aventurent pas fréquemment dans les terres durant l'été, il aurait cependant été possible d'en croiser un plus proche de la côte.

Vous devez avoir un permis de pêche spécial pour pêcher dans le parc (Km 400 - Km 345) et pour pêcher dans les terres de catégories 2 (km 345 à km 300 et km 115 à km 43).

Flore

Tout le voyage se déroule dans un environnement de type toundra. On commence à rencontrer des petits arbustes (assez pour alimenter un réchaud au bois) à partir du lac Nantais, les arbres grandissent progressivement plus on se rapproche de l'océan.

Eau

L'eau est limpide partout.

Géographie

Le pergélisol est présent sur l'entièreté de la rivière.

Climat

La météo dans la toundra est difficilement prévisible. La station météorologique au parc affiche une température moyenne pour les mois de juillet-août de 9-11°C. La vitesse moyenne du vent est de 19-22 km/h et les rafales à 57-72 km/h. La luminosité est d'environ 16 à 18h. Pour voir les données historiques : https://climat.meteo.gc.ca/historical_data/search_historic_data_stations_f.html?searchType=st-nName&timeframe=1&txtStationName=pingualuit&searchMethod=-contains&optLimit=yearRange&StartYear=1840&EndYear=2020&Year=2020&Month=10&Day=11&selRowPerPage=25

Archéologie

Plusieurs sites archéologiques sont répertoriés sur la carte.

Pour en apprendre plus sur l'histoire, la faune et la flore nous vous conseillons de vous référer à l'état des connaissances et le plan directeur du parc. Nous avons aussi des documents PDF additionnels concernant l'histoire et l'archéologie si vous êtes intéressés :

lien pour le plan directeur : <https://mffp.gouv.qc.ca/parcs/reseau-parcs-nationaux/documents/plan-directeur-Pingualuit.pdf>

Campements

Il est possible de trouver un campement rapidement tout au long de la rivière. Sauf à partir du confluent avec la rivière Vachon où les sites

se font plus rares. Les campings illustrés, sur la carte sont ceux que nous avons utilisés ils ne représentent qu'une infirme partie des possibilités.

Accès

Pour accéder à la rivière vous devez d'abord vous rendre à Kuujuaq (Air Inuit ou First air) puis prendre un hydravion ou avion sur roues nolisé pour vous rendre au lac de votre choix. Pour profiter au maximum de votre expérience nous vous suggérons de débiter dans le Parc des Pingualuit. Le parc propose des navettes aériennes durant l'été où il est possible d'acheter une place, ceci est beaucoup plus économique que de nolisier un avion au complet.

Pour vos canots, il est possible de les acheminer au parc durant l'hiver en motoneige. Le parc offre un service de transport de matériel durant l'hiver. Il vous faudra donc expédier votre canot au village de Kangiqsujuaq au plus tard en octobre si vous désirez utiliser la façon la plus économique qui est le transporteur marin Desgagnés Transarctik (<https://www.arcticsealift.com>). Il est aussi possible d'utiliser les services cargo d'Air Inuit pour envoyer votre canot de Montréal à Kangiqsujuaq (2-3000\$ par canot)

Vous pouvez aussi utiliser un canot démontable (de type Pakboat), l'avantage est qu'il voyage toujours avec vous autant à l'aller qu'au retour. Seulement des frais pour bagages excédentaires/hors dimension (~ 200\$) vous seront chargés.

Navette

Vous arrivez dans le village de Kangirsuk, de là il est possible de vendre votre canot ou d'utiliser le même transporteur que vous avez utilisé à l'aller. Un vol régulier d'Air inuit vous ramènera à Kuujuaq et de là les mêmes transporteurs aériens vous ramèneront à la maison.

Précision de la carte

Le relevé de cette carte a été fait à niveau d'eau bas. La difficulté des rapides augmente avec un niveau d'eau plus élevé et certains maigres disparaissent.

Contributeurs

Réalisation

Relevé : Ariel Desjardins Charbonneau

Date: 9 au 27 août 2017

Niveau : moyen-bas

Cartographie/Mise-en-page

Ariel Desjardins Charbonneau,

Raphaël Hernandez

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

A V E R T I S S E M E N T

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Légende

EV	Eau-vive
M	Rapide "maigre" : Pratiquement impossible à naviguer par manque d'eau
R1, R2 ...	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S1, S2 ...	Seuil avec classe de difficulté
C, chute	Chute
P 250m	Portage avec distance (à Gauche ou à D)
	Site de camping, avec plage si applicable Taille (nb de tentes de 3 places) : 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe) Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct), D (passable), E (médiocre/dépannage)
	Site de camping, cote inconnue
	Portage
	Cabane, cache, habitation
	Bonne pêche
	Cairns, empilement de pierres.
	Artéfact colossal, vestige important
	Batture

























































